

Приложение № 8
к решению Вологодской городской Думы
от 29 апреля 2009 года № 11
«Приложение № 9.1
к Бюджету города Вологды на 2009 год

Методики определения размера субсидии транспортным организациям
на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта
на территории муниципального образования «Город Вологда»
для отдельных категорий граждан

1. Методика определения размера субсидии транспортным организациям или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров на автобусном маршруте № 99 «Вологда – Молочное»

Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$$S = V \times 2.25 \text{ рубля} \times K$$

где:

S - сумма субсидии;

V - количество реализованных платных разовых билетов (определяется по данным билетно-учетных листов кондукторов, работающих на маршруте № 99 «Вологда – Молочное»);

K - корректирующий коэффициент, равный:

в случае обеспечения выполнения рейсов на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием движения не ниже 96% - 1;

в случае выполнения рейсов на маршруте ниже 96% по отношению к утвержденному расписанию движения -

$$K = \text{Тр факт.} / \text{Тр план.}$$

где:

Тр факт. - фактически выполненная транспортная работа;

Тр план. - плановая транспортная работа в соответствии с утвержденным расписанием движения.

2. Методика определения размера субсидии транспортным организациям, осуществляющим перевозки учащихся общеобразовательных учреждений, образовательных учреждений начального профессионального образования и студентов высших учебных заведений и обучающихся в образовательных учреждениях среднего

профессионального образования очной формы обучения по месячным проездным билетам транспортом общего пользования на территории муниципального образования «Город Вологда»

Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$S = (V \times T - D) \times K$, где:

S - сумма субсидии (руб.);

V - объем перевозок (учитываемое количество перевезенных пассажиров), который определяется:

1) при применении автоматизированной системы контроля проезда (оплате проезда по магнитным билетам или бесконтрольным смарт-картам) - по данным этой системы;

2) при продаже месячных проездных билетов - умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, которое устанавливается:

по месячным проездным билетам для студентов высших учебных заведений и обучающихся в образовательных учреждениях среднего профессионального образования очной формы обучения - 50 поездок;

по месячным проездным билетам для учащихся общеобразовательных учреждений, образовательных учреждений начального профессионального образования - 30 поездок;

T - тариф на 1 поездку, установленный для проезда в городском транспорте общего пользования (руб.);

D - размер средств, полученных от реализации месячных проездных билетов (руб.);

K - корректирующий коэффициент:

в случае обеспечения выполнения рейсов на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием движения не ниже 96% K равен 1;

в случае выполнения рейсов на маршруте ниже 96% по отношению к утвержденному расписанию движения:

$K = \text{Tr факт.} / \text{Tr план.}$, где:

Tr факт. - фактически выполненная транспортная работа;

Tr план. - плановая транспортная работа в соответствии с утвержденным расписанием движения»