Приложение № 2 к решению Вологодской городской Думы от 27 мая 2016 года № 826

«Приложение № 6 к Положению проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда» по нерегулируемым тарифам

## ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ

оценки участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда» по нерегулируемым тарифам

$N_{\underline{0}}$	
	(наименование маршрута)

№ п/п	Наименование критериев	Шкала оценки критериев	Примечание
	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора		Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской

простого товарищества или их работников в течение года,		Федерации по Вологодской области.
предшествующего дате проведения конкурса, в расчете		Показатель определяется по формуле Nдтп/Nтc,
на среднее количество транспортных средств, имевшихся		где:
в распоряжении юридического лица, индивидуального		1) Для юридических лиц и индивидуальных
предпринимателя или участников договора простого		предпринимателей:
товарищества в течение года, предшествующего дате конкурса:		Nдтп - количество дорожно-транспортных
		происшествий, повлекших за собой
а) от 0 до 0,01 (включительно)	30	человеческие жертвы или причинение вреда
		здоровью граждан и произошедших по вине
б) от 0,01 лет до 0,03 (включительно)	20	юридического лица, индивидуального
		предпринимателя, в течение года,
в) от 0,03 до 0,05 (включительно)	10	предшествующего дате проведения конкурса;
		Nтс - среднее количество транспортных средств,
г) от 0,05 и выше	0	которое указано участником конкурса,
		в сведениях о претенденте на участие
		в конкурсе по форме согласно приложению № 2
		к Положению о проведении открытого
		конкурса на право осуществления перевозок
		по маршрутам регулярных перевозок
		пассажиров и багажа автомобильным
		и городским наземным электрическим
		транспортом в городском сообщении
		на территории муниципального образования
		«Город Вологда» по нерегулируемым тарифам
		(далее - Положение)
		2) Для участников договора простого
		товарищества, не являющегося юридическим

_			<del>,</del>
			лицом:
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:  а) до 1 года (включительно)	5	На основании сведений о претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса по форме в соответствии приложением № 2 к Положению

	б) от 1 года до 5 лет (включительно)	10	
	в) от 5 до 10 лет (включительно)	15	
	г) от 10 лет и выше	20	
3.	Наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок по маршруту регулярных перевозок (оцениваются все транспортные средства участника конкурса, указанные в заявке на участие в конкурсе)		
3.1.	Наличие транспортных средств, оборудованных кондиционером:  а) до 5% (включительно)  б) от 5 до 10% (включительно)  в) от 10 до 30% (включительно)  г) от 30 до 60% (включительно)  д) от 60% и выше	1 2 3 4 5	Оценка обеспеченности транспортных средств кондиционером осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению
3.2.	Наличие транспортных средств с низким уровнем пола:		Оценка обеспеченности маршрута

	а) до 5% б) от 5 до 10% в) от 10 до 30% г) от 30 до 60% д) от 60% и выше	3 6 9 12 15	транспортными средствами, имеющими низкий уровень пола осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению
3.3.	Наличие транспортных средств, приспособленных для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников), в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования»:  а) до 5% (включительно)  б) от 5 до 10% (включительно)  в) от 10 до 30% (включительно) г) от 30 до 60% (включительно)	3 6 9 12	Оценка обеспеченности транспортных средств приспособлениями для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению
	д) от 60% и выше	15	

3.4.	Наличие транспортных средств, салон которых оборудован громкоговорящими устройствами для объявления остановок:		Оценка оборудования салона транспортных средств громкоговорящими устройствами для объявления остановок осуществляется
	а) до 5% (включительно)	3	по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных
	б) от 5% до 10% (включительно)	6	средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении,
	в) от 10% до 30% (включительно)	9	представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению
	г) от 30% до 60% (включительно)	12	
	д) от 60% и выше	15	
3.5.	Наличие транспортных средств, оборудованных приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне:		Оценка оборудования транспортных средств приборами видеофиксации дорожнотранспортной обстановки и ситуации в салоне осуществляется по представленным данным
	а) до 5% (включительно)	3	участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для
	б) от 5% до 10% (включительно)	6	перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно
	в) от 10% до 30% (включительно)	9	приложению № 3 к Положению
	г) от 30% до 60% (включительно)	12	
	д) от 60% и выше	15	

Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (оцениваются все		Показатель определяется по представленным данным о сроке эксплуатации транспортных средств, указанным участником конкурса в обязательстве по максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом,
транспортные средства участника конкурса, указанные в заявке		индивидуальным предпринимателем или
на участие в конкурсе):		участниками договора простого товарищества
		для осуществления регулярных перевозок
а) до 3 лет (включительно)	20	в течение срока действия свидетельства
		об осуществлении перевозок по маршруту
б) от 3 лет до 7 лет (включительно)	15	регулярных перевозок по форме согласно
		приложению № 8 к Положению.
в) от 7 лет до 11 лет (включительно)	10	
г) от 11 лет до 15 лет (включительно)	5	
д) от 15 лет и выше	0	