



## ВОЛОГОДСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

### РЕШЕНИЕ

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В РЕШЕНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ  
ОТ 28 ОКТЯБРЯ 2004 ГОДА № 132 «О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ  
И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ  
В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ВОЛОГДА»**

Принято Вологодской городской Думой  
21 сентября 2017 года

На основании статьи 31 Устава муниципального образования «Город Вологда» Вологодская городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести в Положение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда» по нерегулируемым тарифам, утвержденное решением Вологодской городской Думы от 28 октября 2004 года № 132 (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. В пункте 3.2:

1.1.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«- справку из Фонда социального страхования Российской Федерации об отсутствии задолженности по страховым взносам за последний заверченный отчетный период;».

1.1.2. Абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«- копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство, заверенных подписью руководителя либо уполномоченного представителя юридического лица (для юридических лиц), индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного представителя (для индивидуальных предпринимателей), уполномоченного представителя простого товарищества (для участников договора простого товарищества)

и печатью (при ее наличии), копии паспортов транспортных средств, копии документов, подтверждающих передачу собственником (иным законным пользователем) права владения и (или) пользования транспортными средствами участнику конкурса, письменное согласие собственника на передачу транспортных средств участнику конкурса от третьих лиц, которым право пользования транспортными средствами передано в установленном порядке собственником транспортных средств, либо принятие обязательств по приобретению указанных транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией;».

1.2. Дополнить пунктом 3.10 следующего содержания:

«3.10. Претендент обязан по письменному запросу Комиссии представить для обозрения оригиналы документов, указанных в абзацах третьем-шестом, одиннадцатом пункта 3.2 настоящего Положения, в сроки и способом, указанными в запросе.».

1.3. В пункте 4.2 цифры «15» заменить цифрами «30».

1.4. Пункт 4.3 дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

«- непредставления документов, запрошенных Комиссией в соответствии с пунктом 3.10 настоящего Положения, либо представления документов с нарушением срока и (или) способа, указанных в запросе Комиссии;».

1.5. Пункт 6 Приложения № 2 дополнить абзацами вторым-пятым следующего содержания:

«Сведения о среднем количестве транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.

Среднее количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, определяется по формуле  $N_{тс} = (N_1 + N_2 + \dots + N_{12}) / W$ , где:

$N_1, N_2$  и т.д. – количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения конкурса;

$W$  - количество полных месяцев за год, предшествующий дате проведения конкурса, в течение которых юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества осуществляли регулярные перевозки.».

1.6. Приложение № 6 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Внести в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Вологда», утвержденное решением Вологодской городской Думы от 28 октября 2004 года № 132 (с последующими изменениями), изменение, изложив подпункт 5.1.4 пункта 5.1 в следующей редакции:

«5.1.4. Обеспечить контроль за работой подвижного состава с помощью средств навигации в соответствии с требованиями Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» (с последующими изменениями), передачу в порядке, установленном

Администрацией города Вологды, заказчику пассажирских перевозок и (или) уполномоченной им организации навигационной информации в отношении движения транспортных средств, используемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда».».

3. Настоящее решение подлежит опубликованию в газете «Вологодские новости», размещению на официальных сайтах Вологодской городской Думы и Администрации города Вологды в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава города Вологды

Ю.В. Сапожников

Приложение  
к решению Вологодской городской Думы  
от 21 сентября 2017 года № 1273

«Приложение № 6  
к Положению  
о проведении открытого конкурса на право  
осуществления перевозок по маршрутам  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом в городском  
сообщении на территории муниципального  
образования «Город Вологда  
по нерегулируемым тарифам

#### ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ

оценки участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом в городском сообщении на территории муниципального  
образования «Город Вологда» по нерегулируемым тарифам

№ \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

N п/п	Наименование критериев	Шкала оценки критериев	Примечание
1.	Количество (совокупное количество) дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого		Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области.

<p>товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате конкурса:</p> <p>а) от 0 до 0,005 (включительно)</p> <p>б) свыше 0,005 до 0,008 (включительно)</p> <p>в) свыше 0,008 до 0,01 (включительно)</p> <p>г) свыше 0,01</p>	<p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>Показатель определяется по формуле:  <math>\text{Ндтп}/\text{Нтс}/\text{Нмес.}</math>, где:</p> <p>1) Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:  Ндтп - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, в течение года, предшествующего дате проведения конкурса;  Нтс - среднее количество транспортных средств, которое указано участником конкурса, в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению № 2 к Положению о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда» по нерегулируемым тарифам (далее - Положение);  Нмес. - количество полных месяцев за год, предшествующий дате проведения конкурса, в течение которых юридическое лицо, индивидуальный предприниматель осуществляли регулярные перевозки.</p> <p>2) Для участников договора простого товарищества, не являющихся юридическим</p>
---	--	--

		<p>лицом:</p> <p>Ндтп - совокупное количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса;</p> <p>Нтс - среднее количество транспортных средств, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению № 2 к Положению;</p> <p>Нмес. - количество полных месяцев за год, предшествующий дате проведения конкурса, в течение которых участник простого товарищества осуществлял регулярные перевозки.</p> <p>3) В случае, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества не осуществляли регулярные перевозки в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, данный показатель не оценивается.</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо</p>	<p>На основании сведений о претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса по форме в соответствии с приложением № 2 к Положению. Опыт</p>

	свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами: а) до 1 года (включительно)  б) свыше 1 года	5  15	осуществления регулярных перевозок участников договора простого товарищества определяется суммированием количества лет опыта всех участников договора простого товарищества и делением полученного результата на количество таких участников.
3.	Наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок на маршрутах регулярных перевозок (оцениваются все транспортные средства участника конкурса, указанные в заявке на участие в конкурсе)		
3.1.	Наличие транспортных средств оборудованных кондиционерами: а) до 5% (включительно) б) свыше 5% до 10% (включительно) в) свыше 10% до 30% (включительно) г) свыше 30% до 60% (включительно) д) свыше 60%	1 2 3 4 5	Оценка обеспеченности транспортных средств кондиционером осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.
3.2.	Наличие транспортных средств с низким уровнем пола: а) до 5% (включительно)	3	Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими низкий

	<p>б) свыше 5% до 10% (включительно)</p> <p>в) свыше 10% до 30% (включительно)</p> <p>г) свыше 30% до 40% (включительно)</p> <p>д) свыше 40%</p>	<p>6</p> <p>9</p> <p>12</p> <p>15</p>	<p>уровень пола осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.</p>
3.3.	<p>Наличие в транспортных средствах приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования»:</p> <p>а) до 5% (включительно)</p> <p>б) свыше 5% до 10% (включительно)</p> <p>в) свыше 10% до 30% (включительно)</p> <p>г) свыше 30% до 60% (включительно)</p> <p>д) свыше 60%</p>	<p>3</p> <p>6</p> <p>9</p> <p>12</p> <p>15</p>	<p>Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.</p>
3.4.	<p>Наличие транспортных средств, салон которых оборудован громкоговорящими устройствами для объявления остановок:</p> <p>а) до 5% (включительно)</p>	<p>3</p>	<p>Оценка оборудования салона транспортных средств громкоговорящими устройствами для объявления остановок осуществляется по предоставленным данным участника</p>

	<p>б) свыше 5% до 10% (включительно)</p> <p>в) свыше 10% до 30% (включительно)</p> <p>г) свыше 30% до 60% (включительно)</p> <p>д) свыше 60%</p>	<p>6</p> <p>9</p> <p>12</p> <p>15</p>	<p>конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.</p>
3.5.	<p>Наличие транспортных средств, оборудованных приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне:</p> <p>а) до 5% (включительно)</p> <p>б) свыше 5% до 10% (включительно)</p> <p>в) свыше 10% до 30% (включительно)</p> <p>г) свыше 30% до 60% (включительно)</p> <p>д) свыше 60%</p>	<p>3</p> <p>6</p> <p>9</p> <p>12</p> <p>15</p>	<p>Оценка оборудования транспортных средств приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.</p>
3.6.	<p>Средний срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 11 лет (включительно)</p>	<p>20</p> <p>10</p>	<p>Оценивается по представленным данным участника конкурса указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.</p> <p>Показатель определяется по формуле: <math>(СЭ1+СЭ2+...СЭх)/N</math>, где:</p>

	<p>в) свыше 11 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 15 лет</p>	<p>5</p> <p>0</p>	<p>СЭ1, СЭ2, СЭх - срок эксплуатации каждого транспортного средства, указанного в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению (рассчитывается с учетом сведений, указанных в графе «год выпуска транспортного средства»);</p> <p>N - количество транспортных средств, которое указано в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.</p>
<p>4.</p>	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 11 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 11 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 15 лет</p>	<p>20</p> <p>10</p> <p>5</p> <p>0</p>	<p>Показатель определяется по представленным данным участника конкурса о принятии обязательства по форме согласно приложению № 8 к Положению.</p>