

«Приложение № 3
к Положению о проведении конкурса на право обслуживания
маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным
транспортном в городском сообщении на территории
муниципального образования «Город Вологда»

Перечень
транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в городском сообщении, задействованных (планируемых)
на обслуживании городских маршрутов,

_____ (наименование юридического лица, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)*
для участия в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском
сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда»

№ п/п	Марка автобуса	Государствен- ный регистрацион- ный номер	VIN	Информация о праве собственности или ином законном основании владения автобусом (аренда и т.п.)	Срок эксплуатации**	Вид трансмиссии	Наличие приборов видеофиксации	Примечание***

Руководитель, уполномоченное лицо юридического лица
(индивидуальный предприниматель, его уполномоченное лицо;
уполномоченное лицо объединения организаций
и (или) индивидуальных предпринимателей)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« » 20 г.

М.П.

* для объединения организаций и (или) индивидуальных предпринимателей, не являющегося юридическим лицом, соответствующие сведения указываются в отношении всех членов объединения, а также реквизиты документа, на основании которого образовано такое объединение;

** срок эксплуатации указывается из расчета полных лет, месяцев с даты первичной регистрации в органах ГИБДД;

*** в примечании указывается информация о принадлежности автобуса к категории низкопольных (полунизкопольных) автобусов, а также об использовании автобуса в качестве резервного.».

Перечень
показателей оценки участников конкурса на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным
транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда»

(№, наименование маршрута)

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Количество баллов	Примечание
1.	Оценка транспортных средств (оцениваются все транспортные средства участника конкурса, задействованные (планируемые) на обслуживании городских маршрутов)		
1.1.	Оценка среднего срока эксплуатации транспортных средств: а) до 5 лет б) от 5 лет до 10 лет в) от 10 лет до 15 лет г) свыше 15 лет	20 15 5 0	Средний срок эксплуатации транспортных средств участника конкурса определяется как среднее арифметическое по всем транспортным средствам участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов, для участия в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок

			пассажирами автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению о проведении конкурса на право обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда» (далее - Положение).
1.2.	Оценка оборудования транспортных средств приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне: а) от 5 до 50% (включительно) б) от 50 до 90% (включительно) в) от 90 до 100% (включительно)	5 10 20	Оценка оборудования транспортных средств приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне осуществляется по данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов, для участия в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.
1.3.	Наличие резервных транспортных средств (указывается участником конкурса с учетом ранее заключенных договоров на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда»): а) до 10% (включительно) от общего количества транспортных средств б) от 10 до 20% (включительно) от общего количества транспортных средств в) более 20% от общего количества транспортных средств	5 15 30	Оценка наличия резервных транспортных средств осуществляется по данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов, для участия в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории

			муниципального образования «Город Вологда», представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.
1.4.	Наличие транспортных средств с автоматической трансмиссией (от общего парка): а) до 5% (включительно) б) от 5 до 10% (включительно) в) от 10 до 30% (включительно) г) от 30 до 60% (включительно) д) свыше 60% (включительно)	5 10 15 20 30	Оценка наличия транспортных средств с автоматической трансмиссией осуществляется по данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов, для участия в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.
2.	Оценка обеспеченности маршрута автобусами, приспособленными для беспрепятственного пользования инвалидами (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников): а) до 5% (включительно) б) от 5 до 10% (включительно) в) от 10 до 30% (включительно) г) от 30 до 60% (включительно) д) свыше 60% (включительно)	5 10 15 20 30	Оценка обеспеченности маршрута автобусами, приспособленными для беспрепятственного пользования инвалидами осуществляется по данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов, для участия в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленном по форме согласно приложению № 3 к Положению.
3.	Обеспечение контроля за работой автобусов на линии: а) наличие договора на передачу навигационных данных о местоположении автобусов участника конкурса, задействованных (планируемых) на обслуживании	10	Оценка обеспечения контроля за работой автобусов на линии осуществляется по данным участника конкурса, указанным в сведениях о претенденте на участие в конкурсе на право обслуживания

	городских маршрутов, в единый информационный центр муниципального образования «Город Вологда» в сфере навигационной деятельности со сроком действия не менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией б) наличие договора на передачу навигационных данных о местоположении автобусов участника конкурса, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов, в единый информационный центр муниципального образования «Город Вологда» в сфере навигационной деятельности со сроком действия менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией	5	маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленных по форме согласно приложению № 2 к Положению.
4.	Обеспечение технического обслуживания, хранения и мойки автобусов		Наличие собственного объекта оценки по подпунктам 4.1, 4.2, 4.3 настоящего пункта у одного из членов объединения юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей и договоров на его использование со всеми остальными членами такого объединения оценивается как наличие собственного объекта оценки у всего объединения.
4.1.	Наличие и оснащенность производственно-технической базы: а) наличие собственной, находящейся в хозяйственном ведении или арендованной на срок не менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией, производственно-технической базы, включающей здания, сооружения, оборудование для обеспечения проведения технического обслуживания и ремонта автобусов б) наличие арендованной на срок менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией, производственно-технической базы либо договоров на оказание услуг по проведению технического обслуживания и ремонта автобусов	25 12	Оценка наличия и оснащенности производственно-технической базы осуществляется по данным участника конкурса, указанным в сведениях о претенденте на участие в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленным по форме согласно приложению № 2 к Положению.
4.2.	Наличие стоянки для хранения автобусов:		Оценка наличия стоянки для хранения автобусов

	а) наличие собственной, находящейся в хозяйственном ведении или арендованной на срок не менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией, стоянки для хранения автобусов, задействованных (планируемых) на обслуживание городских маршрутов б) наличие арендованной на срок не менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией, стоянки для хранения автобусов, задействованных (планируемых) на обслуживании городских маршрутов	25 12	осуществляется по данным участника конкурса, указанным в сведениях о претенденте на участие в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленным по форме согласно приложению № 2 к Положению.
4.3.	Наличие условий для обеспечения выпуска на линию чистых автобусов: а) наличие собственной, находящейся в хозяйственном ведении или арендованной на срок не менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией, стационарной мойки автобусов, оборудованной системой очистки сточных вод б) наличие договора на оказание услуг по мойке автобусов с третьим лицом на срок не менее срока действия договора на обслуживание маршрута, предусмотренного конкурсной документацией в) наличие договора на оказание услуг по мойке автобусов с третьим лицом на срок не менее срока действия договора на обслуживании маршрута, предусмотренного конкурсной документацией	20 10 5	Оценка наличия условий для обеспечения выпуска на линию чистых автобусов осуществляется по данным участника конкурса, указанным в сведениях о претенденте на участие в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленных по форме согласно приложению № 2 к Положению.
5.	Аттестация должностных лиц по безопасности дорожного движения: а) аттестованы все должностные лица, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения б) аттестована часть должностных лиц, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения	10 4	Оценивается по данным, представленным Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
6.	Оценка средней заработной платы работников участника	30хЗПу/12407,	Среднемесячная заработная плата работника

	конкурса (оценка проводится на основании расчета по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиком страховых взносов, производящим выплаты и иные вознаграждения физическим лицам по форме РСВ-1 ПФР, представляемого в территориальный орган Пенсионного фонда Российской Федерации)	где: 30 - количество баллов для расчета; ЗПу - средняя заработная плата работника участника конкурса;	определяется путем деления суммы выплат и иных вознаграждений, начисленных в пользу работников за год, на среднесписочную численность работников за год. Для расчета среднемесячной заработной платы используются данные, отраженные в «Расчете по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам» (форма РСВ-1 ПФР) по разделу 2 «Расчет страховых взносов по тарифу и по дополнительному тарифу» подразделу 2.1 «Расчет страховых взносов по тарифу» в графе 3 «Всего с начала расчетного периода» по строкам 201, 202, 203 путем деления на количество месяцев в отчетном периоде. В случае постановки на учет юридического лица не с начала года среднемесячная заработная плата определяется путем деления показателей, отраженных в строках 201, 202, 203 в соответствующем отчетном периоде, на количество месяцев с начала постановки на учет до завершения соответствующего отчетного периода. Для расчета среднесписочной численности используются данные, отраженные в «Расчете по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам» (форма РСВ-1 ПФР) в поле «Среднесписочная численность» титульного листа.
--	--	--	---

			Для объединения юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей: - показатель «средняя заработная плата работников» определяется как среднее арифметическое средней заработной платы всех членов такого объединения; - показатель «среднесписочная численность» определяется путем суммирования среднесписочной численности работников всех членов такого объединения.
7.	Оценка обеспеченности кадрами (оценка проводится из расчета по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиком страховых взносов, производящим выплаты и иные вознаграждения физическим лицам по форме РСВ-1 ПФР, представляемого в территориальный орган Пенсионного фонда Российской Федерации, и общего количества транспортных средств участника конкурса)	$30 \times N / N_{тс}$, где: 30 - количество баллов для расчета; N - среднесписочная численность работников; $N_{тс}$ - количество транспортных средств	Для расчета среднесписочной численности используются данные, отраженные в «Расчете по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам» (форма РСВ-1 ПФР) в поле «Среднесписочная численность» титульного листа. Для объединения юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей показатель среднесписочная численность определяется путем суммирования среднесписочной численности работников всех членов такого объединения.
8.	Отсутствие нарушений дорожно-транспортной дисциплины, условий лицензирования в течение 24 месяцев до месяца рассмотрения заявок на участие в конкурсе: а) отсутствие нарушений для перевозчиков, имеющих стаж работы свыше 2 лет б) отсутствие нарушений у перевозчиков, имеющих стаж работы менее 2-х лет	15 10	Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
9.	Организация прохождения водителями медицинского освидетельствования, предрейсового и послерейсового медосмотра:		Наличие собственного оборудованного медпункта и лицензии на осуществление данного вида деятельности у одного из членов объединения

	а) при наличии собственного оборудованного медпункта и лицензии на осуществление данного вида деятельности б) при наличии договора на оказание услуг	10 6	юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей и договоров на его использование со всеми остальными членами такого объединения оценивается как наличие собственного оборудованного медпункта и лицензии на осуществление данного вида деятельности у всего объединения. Оценка организации прохождения водителями медицинского освидетельствования, предрейсового и послерейсового медосмотра осуществляется по данным участника конкурса, указанным в сведениях о претенденте на участие в конкурсе на право обслуживания маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда», представленных по форме согласно приложению № 2 к Положению.
10.	Соблюдение положения о рабочем времени, времени отдыха водителей: а) при отсутствии нарушений в текущем* и предшествующем** годах б) допущено 1 и более нарушений в текущем* и предшествующем** годах	10 0	Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Конкурсная комиссия снимает баллы в соответствии с таблицей № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателя	Количество баллов	Примечание
1.	Нарушения условий лицензирования, связанные с приостановлением или аннулированием лицензии: а) аннулированием лицензии в текущем году* б) приостановлением лицензии в текущем году* в) аннулированием лицензии в предшествующем году** г) приостановлением лицензии в предшествующем году**	20 16 18 14	Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
2.	Зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия с причинением вреда жизни и (или) здоровью людей (далее - ДТП), возникшие по вине участника конкурса (определяются в соответствии с формулой): а) допустившие ДТП в текущем году* б) допустившие ДТП в предшествующем году**	$50 \times N_{\text{ДТП}} / N_{\text{ТС}}$ $30 \times N_{\text{ДТП}} / N_{\text{ТС}}$ где: 50 - количество баллов для расчета в текущем году; 30 - количество баллов для расчета в предшествующем году; N _{ДТП} - количество ДТП; N _{ТС} - количество транспортных средств	Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3.	Работа в течение текущего года* на маршрутах регулярных перевозок пассажиров без лицензии, договора на право обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении: а) 1 факт б) более 1 факта	20 25	Оценивается на основании сведений, представленных Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Департамента градостроительства и инфраструктуры Администрации города Вологды.
4.	Нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, связанные с управлением автотранспортом водителями в состоянии опьянения в текущем году* и предшествующем году**: а) 1 факт б) более 1 факта	20 25	Оценивается по данным, представленным Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Вологодской области и (или) Управлением государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

* - За период «текущий год» принимается один календарный год (12 месяцев) до месяца, в котором осуществляется подведение итогов конкурса;

** - За период «предшествующий год» принимается один календарный год (12 месяцев), предшествующий текущему году.».