

ТЕРЕБОВ АЛЕКСАНДР МАТВЕЕВИЧ

Родился 10 июля 1912 года в деревне Титовка Никольского района Вологодской области.

Участник советско-финской войны 1939-1940 годов, участник Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Звание: краснофлотец.

Место службы: пулеметчик зенитный, тральщик - 101, 5 ДТЩ ОВР Главная База Северного Флота (5-ый дивизион тральщиков Охраны водного района Главная База Северного Флота).

Скончался 21 декабря 1993 года в возрасте 81 год.

Награжден:

- Медаль «За боевые заслуги».

Дата подвига: июль 1942 - июль 1943

- Орден Отечественной войны II степени. 06.04.1985



Главная База
Северного флота
Краснофлотец
10.07.1912 - 21.12.1993

Теребов
Александр Матвеевич



**МЫ
ПОМНИМ!**

**МЫ
ГОРДИМСЯ!**

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ ТОВАРИЩИ МОРЯКИ!



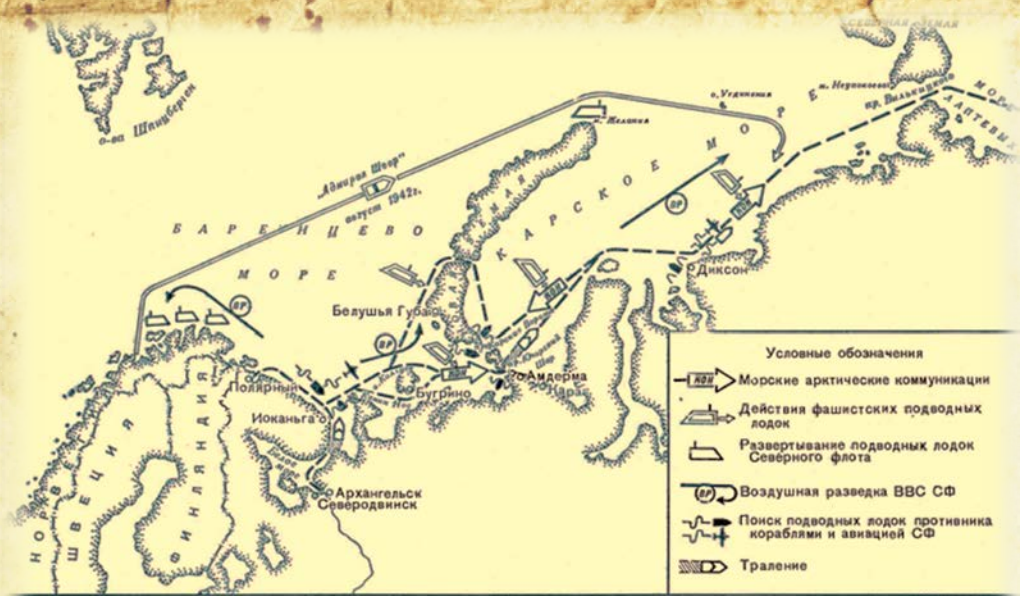
Людмила Чивилева, консультант аппарата Думы

ИЗ ИСТОРИИ:

Северный флот на защите внутренних морских коммуникаций.

В годы Великой Отечественной войны защита арктических морских сообщений являлась одной из основных задач Северного флота.

Арктические морские пути имели крайне важное значение для северных районов нашей страны, где не было ни железных, ни шоссейных дорог. По многоводным рекам Сибири шли промышленная и промысловая продукция, а также многочисленные виды ценного сырья в Северный Ледовитый океан. Из его портов в Белое море направлялся поток различных грузов: уголь, руда, лес, пушнина и др. По морским коммуникациям снабжались населённые пункты, полярные станции, удаленные острова, производился маневр силами между Тихоокеанским и Северным флотами.



Основным способом защиты перевозок было конвоирование. Для обеспечения перехода конвоев осуществлялись воздушная разведка, поиск вражеских подводных лодок и мин, траление основных фарватеров. Противник действовал активно. На путях наших конвоев, кроме подводных лодок противника, действовала и авиация. Она производила систематическую разведку и наносила бомбовые удары по портам и кораблям.



Получив опыт защиты морских перевозок в 1941 году Северный флот в 1942 году осуществил крупную операцию, проведя из Арктики около 40 судов и обеспечив переход от Диксона в Полярный кораблей Тихоокеанского флота. Для этого была создана Экспедиция особого назначения (ЭОН-18). Общее руководство операцией, проводившейся с 19 сентября по 5 декабря 1942 года, осуществлял командующий Северным флотом вице-адмирал А.Г. Головкин.

Конвойные операции, осуществлявшиеся с целью обеспечения крупных внутренних морских перевозок, были достаточно хорошо организованы. Врагу удалось потопить лишь 8 судов, т. е. менее 1% всего количества проведенных судов.

В 1943 году операции по защите морских перевозок получили дальнейшее развитие. Самыми значительными из них были по выводу ледоколов в Арктику летом и их возвращению в Белое море — осенью.

Всего в 1943 году в Арктике было проведено 110 конвоев общим количеством 170 транспортов. Последней крупной операцией по защите арктических сообщений явился вывод ледоколов из Арктики в октябре 1944 года.



Выписка из наградных документов Теребова А.М.:

Пулеметчик зенитный, краснофлотец ТЕРЕБОВ, за свою службу на корабле с февраля месяца 1942 и до настоящего времени является отличником боевой и политической подготовки, добросовестным, дисциплинированным бойцом.

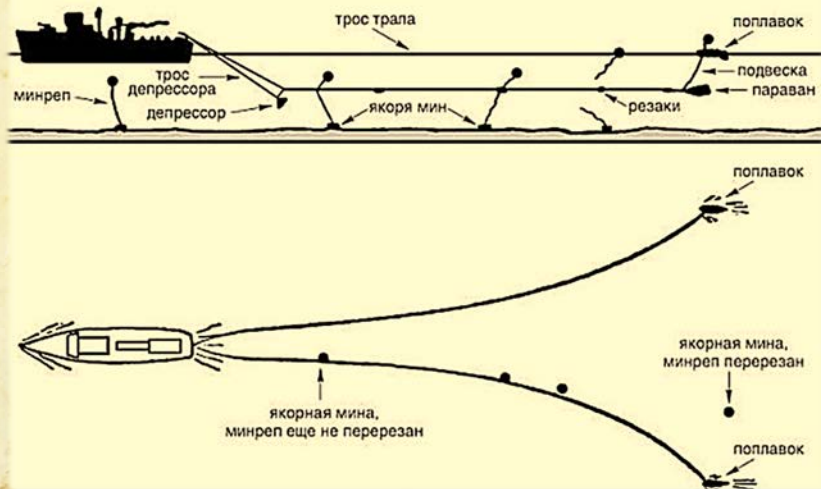
Тов. ТЕРЕБОВ принимал активное участие в выполнении кораблем боевых заданий. За период отечественной войны с июля месяца 1942 года по июль месяца 1943 года, корабль выполняя боевые задания командования протралил 2782 мили, отконвоировал 46 транспортов, благополучно доставив их по месту назначения, находился в море на выполнении боевых заданий командования 235 суток, при этом прошел 26.353 мили. В этой боевой работе корабля тов. ТЕРЕБОВ являлся лучшим ее исполнителем. При налетах вражеской авиации на конвой и корабль успешно вел огонь по самолетам, заставляя их не доходя до цели, преждевременно сбрасывать бомбы, атаки противника успеха не имели.

При нахождении корабля в среднем ремонте с июля по декабрь 1943 года 40% деревообделочных работ было выполнено силами личного состава, стоимостью на 12000 рублей. В этом большая заслуга тов. ТЕРЕБОВА, который руководил бригадой краснофлотцев по ремонту корабля. Не считаясь ни с отдыхом ни с временем суток, лично тов. ТЕРЕБОВ работал по 20 часов в сутки, желая скорее окончить ремонт корабля и ввести его в состав действующего флота.





ТРАЛЕНИЕ ЯКОРНЫХ МИН

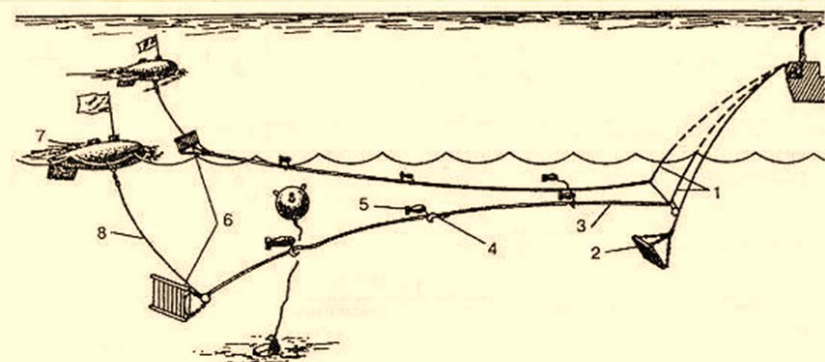


Тральщик - корабль специального назначения, задачей которого является поиск, обнаружение и уничтожение морских мин и проводка кораблей (судов) через минные заграждения. Являются основной составляющей минно-тральных сил.

Тральщик Т-101 (до марта 1940 г. «Shika», до 1.03.1942 г. «FY. 1664»).

Спущен 20.06.1929 г. («Smith Doc Co Ltd.», Великобритания), сдан заказчику в 1929 г. Реквизирован британским Адмиралтейством, переоборудован в тральщик и 14.03.1940 г. вошел в состав ВМС Великобритании. Передан СССР по ленд-лизу. 10.02.1942 г. прибыл в Кольский залив, 17.02.1942 г. принят экипажем и 14.03.1942 г. вошел в состав СФ. Выполнял боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах. Возвращен Великобритании 20.08.1948 г. и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. Затонул в сентябре 1983 г.

(Технические характеристики: Водоизмещение 540 т. Размещения 35.36 x 7.38 x 3.87 м. ГЭУ котломашинная, 850 л.с. Скорость 12/8 узлов, дальность 2200 миль. Вооружение: 1 x 20 мм, 1 x 12.7 мм пулемет, тралы электромагнитный и акустический. Экипаж 42 чел. Зав. № 893).



Морской контактный трал:
1 — буксыры; 2 — углубитель; 3 — тралящая часть; 4 — резак; 5 — поддерживающие буи; 6 — отводители; 7 — ведущие буи; 8 — оттяжка буя



П Р И К А З

КОМАНДИРА ОХРАНЫ ВОДНОГО РАЙОНА ГЛАВНОЙ БАЗЫ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Содержание: О награждении личного состава Охраны Водного района Главной Базы Северного флота орденами и медалями Союза ССР.

" 07 " декабря 1943 года № 016 гор. Полярное

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество

НА Г Р А Ж Д А Н :

Орденom "Красная Звезда"

1. Старшину II статьи АРЗАМАСНОВА Михаила Николаевича Командира отделения котельных машинистов тральщика № 102 5 дивизиона тральщиков Охраны Водного Района ГВ СФ.
2. Техника-лейтенанта БАЛАНДЮВИЧ Святослава Николаевича Командира боевой части-У тральщика № 106 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
3. Капитан-лейтенанта ВИТВИЦКОГО Виталия Казимировича Связиста 2 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
4. Старшину II статьи ЛОГАЧЕВА Николая Ивановича Командира отделения электриков тральщика № 102 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
5. Старшину II статьи САБУРОВА Николая Ивановича Старшину электро-моторной группы тральщика № 106 5-го дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
6. Старшего лейтенанта САДЧИНОВА Леонида Яковлевича Заместитель командира по политической части Стрелы Торпедных катеров Краснознаменного дивизиона истребителей подводных лодок ОВР"а Главной Базы Северного флота.
7. Лейтенанта СИДОРОВА Глеба Васильевича Помощника командира тральщика № 102 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.

8. Главного старшину СТИРМАНОВА Павла Михайловича Боцмана тральщика № 106 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.

Медалью "За отвагу"

1. Старшину II статьи РУБЦОВА Павла Ивановича Командира отделения пулеметчиков тральщика № 102 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
2. Старшину II статьи СУХОРУКОВА Илью Михайловича Боцмана тральщика № 103 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
3. Краснофлотца ФИЛИЩЕВА Якова Алексеевича Сигнальщика тральщика № 102 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.
4. Краснофлотца ЯКОВЛЕВА Бориса Александровича Командира Большого Охотника № 201 Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.

Медалью "За боевые заслуги"

1. Старшину I статьи АБРАМОВА Василия Павловича Командира Отделения сигнальщиков Большого Охотника № 202 Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.
2. Старшину II статьи АЛТЫНБАЕВА Калимула Мингатовича Командира отделения рулевых Большого Охотника № 202 Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.
3. Старшину II статьи БЕСПАЛОВА Павла Васильевича Командира отделения мотористов Большого Охотника № 202 Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.
4. Краснофлотца ГАВРИКОВА Федора Георгиевича Командира отделения сигнальщиков Большого Охотника № 201 Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.
5. Старшего краснофлотца ЕГОРОВА Михаила Григорьевича Старшего электрика тральщика № 103 5 дивизиона тральщиков Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.
6. Главного старшину ЕСИНА Ивана Михайловича Старшину группы минеров Большого Охотника № 201 Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.
7. Старшину II статьи КИРГЕТОВА Геннадия Яковлевича Командира отделения радистов тральщика № 102 5 дивизиона тральщиков Охраны Водного Района Главной Базы Северного флота.

39

8. Мичмана КОЧЕТКОВА
Дмитрия Ивановича

Старшину Электро-моторной группы
Большого охотника № 202 Охраны
Водного Района Главной Базы Северного флота.

9. Старшего краснофлотца ЛУНАЧЕВА
Петра Ивановича

Машиниста котельного старшего
тральщика № 101 5 дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.

10. Старшину II статьи ЛЯТИКОВА
Алексея Константиновича

Командира отделения мотористов
тральщика № 102 5 дивизиона
тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.

11. лейтенанта МАКСИМОВА
Владимира Ивановича

Помощника командира Большого
охотника № 202 Охраны Водного
Района Главной Базы Северного флота.

12. Старшину II статьи ПИСАРЬ
Андрея Тимофеевича

Командира отделения мотористов
тральщика № 106 5 дивизиона
тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.

13. Краснофлотца ТЕРЕБОВА
Александра Матвеевича

Пулеметчика тральщика № 101 5-го
дивизиона тральщиков ОВР"а Главной Базы Северного флота.

14. Старшего краснофлотца ШАРГУХ
Григория Степановича

Старшего машиниста тральщика
№ 106 5 дивизиона тральщиков
ОВР"а Главной Базы Северного флота.



Отп. в 4 экз.
Экз. № 1-3 - ОК ОВР
- № 4 - в дело
Исп. Костромин 61243
Печ. Танасейчук

Маринин

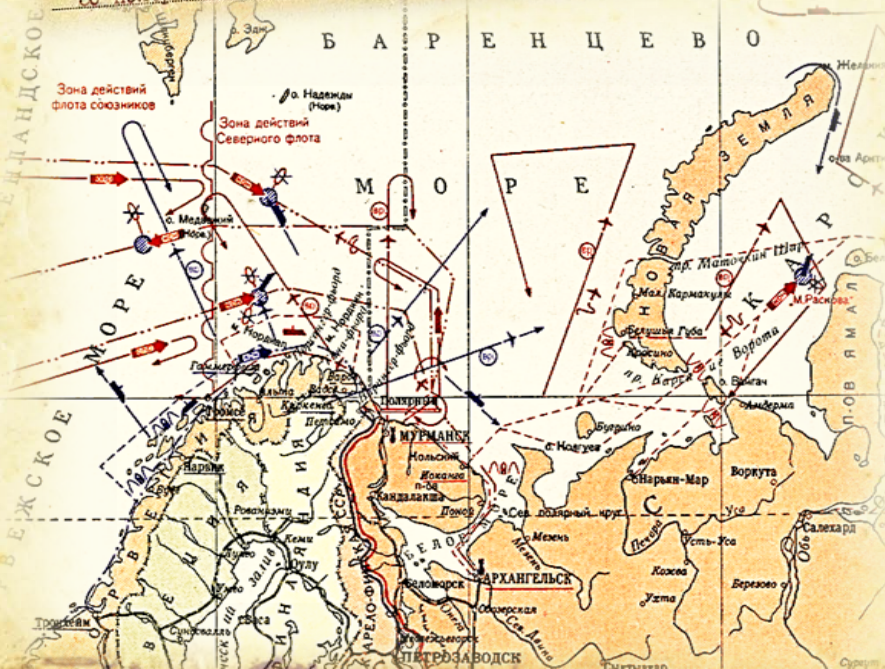


За отличное выполнение боевых заданий командования, за большую и добросовестную работу по ремонту корабля тов. ТЕРЕБОВ
достоин правительственной награды медалью "За боевые заслуги".

КОМАНДИР 5 ДИ ОВР ГР СФ
Капитан-лейтенант
- ШЕВЧУК -

Шевчук

30 ноября 1943 года



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Пулеметчик, Тральщик 101, 5-го ЛТИ ОВР ГВ Северного флота
(должность, наименование корабля, воинской части, соединения, учреждения или заведения)

Краснофлотец ТЕРЕБОВ Александр Матвеевич

(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Медаль "За боевые заслуги"

(наименование награды)

1. Год рождения 1912
2. Национальность Русский
3. Социальное положение и происхождение Колхозник, из крестьян
4. Партийность и стаж Беспартийный
5. С какого времени в РККА с 1941 года
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде Не представлялся
9. Какие имеете поощрения и награды и за что Не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Не служил. В плену не был.
11. Постоянный адрес: —

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Пулеметчик зенитный, краснофлотец ТЕРЕБОВ, за свою службу на корабле с февраля месяца 1942 года и до настоящего времени является отличником боевой и политической подготовки, добросовестным, дисциплинированным бойцом. Тов. ТЕРЕБОВ принимал активное участие в выполнении кораблем боевых заданий командования. За период отечественной войны с

июля месяца 1942 года по июль месяц 1943 года, корабль выполняя боевые задания командования протралил 2782 мили, отконвоировал 46 транспортов, благополучно доставив их по месту назначения, находился в море на выполнении боевых заданий командования 235 суток, при этом прошел 26.353 мили. В этой боевой работе корабля тов. ТЕРЕБОВ являлся лучшим ее исполнителем. При налетах вражеской авиации на конвой и корабль успешно вел огонь по самолетам, заставляя их не доходя до цели, преждевременно сбрасывать бомбы, атаки противника успеха не имели.

При нахождении корабля в среднем ремонте с июля по декабрь 1943 года 40% деревообделочных работ было выполнено силами личного состава, стоимостью на 12000 рублей. В этом большая заслуга тов. ТЕРЕБОВА, который руководил бригадой краснофлотцев по ремонту корабля. Не считаясь ни с отдыхом ни с временем суток, лично тов. ТЕРЕБОВ работал по 20 часов в сутки, желая скорее окончить ремонт корабля и ввести его в состав действующего флота.

За отличное выполнение боевых заданий командования, за большую и добросовестную работу по ремонту корабля тов. ТЕРЕБОВ достоин правительственной награды медалью "За боевые заслуги".

КОМАНДИР 5 ЛТИ ОВР ГВ СФ
Капитан-лейтенант
- ПЕЩУК -

30 ноября 1943 года

Командир (начальник)